

Projekt

z dnia 22 lipca 2026 r.

Zatwierdzony przez

Stanowisko nr

Rady Miasta Tarnobrzega

z dnia 2026 r.

w sprawie poparcia inicjatywy ustawodawczej w zakresie zmiany ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego mającej zapewnić przeniesienie obowiązku przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji na drogach krajowych z miast na prawach powiatu na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Na podstawie § 28 ust. 2 pkt 2 Statutu Miasta Tarnobrzega, przyjętego uchwałą Nr XIV/157/2024 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 27 listopada 2024 r. (t. j. Dz. Urz. z 2024 r. r. poz. 5774), Rada Miasta Tarnobrzega wyraża następujące stanowisko:

§ 1. Rada Miasta Tarnobrzega wyraża poparcie dla inicjatywy ustawodawczej w zakresie zmiany ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego mającej zapewnić przeniesienie obowiązku przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji na drogach krajowych z małych i średnich miast na prawach powiatu na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 2. Wykonanie stanowiska powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega, którego zobowiązuje się do przekazania stanowiska do wiadomości: Marszałka Sejmu RP Pana Włodzimierza Czarzastego, Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka i Przewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury Pana Mirosława Suchonia.

§ 3. Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta

Norbert Mastalerz

Uzasadnienie

Rada Miasta Tarnobrzega wyraża poparcie dla inicjatywy ustawodawczej zmierzającej do zmiany ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego, której celem jest wprowadzenie racjonalnych i spójnych systemowo zasad finansowania inwestycji na drogach krajowych przebiegających przez miasta na prawach powiatu.

Obowiązujące przepisy nakładają na miasta na prawach powiatu obowiązek przygotowywania i finansowania inwestycji na drogach krajowych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, zlokalizowanych w ich granicach administracyjnych. W praktyce oznacza to przeniesienie na te samorządy kosztów realizacji zadań dotyczących infrastruktury stanowiącej element krajowego systemu transportowego, wykorzystywanej nie tylko przez mieszkańców danego miasta, lecz również przez użytkowników z całego regionu i kraju.

Drogi krajowe pełnią funkcję ponadlokalną i stanowią integralny element sieci transportowej państwa. Ich podstawowym zadaniem jest zapewnienie sprawnego połączenia między regionami oraz obsługa ruchu krajowego i tranzytowego. Odpowiedzialność za finansowanie infrastruktury drogowej powinna być uzależniona od kategorii drogi i jej funkcji w systemie transportowym państwa, w przypadku dróg krajowych spoczywać na administracji rządowej, niezależnie od lokalizacji tych dróg.

Rada Miasta Tarnobrzega stoi na stanowisku, że obecne rozwiązania prowadzą do nierównego traktowania miast na prawach powiatu względem pozostałych samorządów oraz do nieracjonalnego podziału odpowiedzialności za realizację zadań publicznych. Finansowanie przez miasta na prawach powiatu inwestycji na odcinkach dróg krajowych leżących w granicach administracyjnych tych miast znacząco obciąża ich budżety ograniczając tym samym możliwości realizacji innych zadań własnych służących bezpośrednio mieszkańcom, takich jak rozwój infrastruktury lokalnej, edukacji, transportu publicznego czy usług społecznych. Podkreślić należy, że projektowana regulacja odpowiada na szczególną sytuację miast na prawach powiatu liczących do 150 000 mieszkańców, które – dysponując znacznie mniejszym potencjałem finansowym niż największe ośrodki miejskie – ponoszą nieporównywalnie wyższe koszty realizacji inwestycji drogowych.

Popierana przez Radę Miasta Tarnobrzega projektowana zmiana przewiduje, że w miastach na prawach powiatu tej wielkości zadania obejmujące budowę, odbudowę, rozbudowę oraz przebudowę dróg krajowych będą przygotowywane, realizowane i w całości finansowane przez zarządcę dróg krajowych – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Rozwiązanie to

stanowi logiczne rozszerzenie obowiązujących już przepisów dotyczących autostrad i dróg ekspresowych oraz przywraca spójność systemu zarządzania i finansowania infrastruktury drogowej o znaczeniu krajowym.

Przyjęcie proponowanych zmian pozwoli na racjonalny podział odpowiedzialności pomiędzy administrację rządową i samorządową, zwiększy możliwości inwestycyjne miast na prawach powiatu oraz zapewni jednolite zasady finansowania infrastruktury drogowej o znaczeniu krajowym. Mając powyższe na uwadze, Rada Miasta Tarnobrzega uznaje proponowaną inicjatywę ustawodawczą za w pełni uzasadnioną i wyraża dla niej poparcie.